

N° 2022-06

Feu de wagon en gare d'un centre-ville

1 Enjeux

- Intervenir en toute **sécurité** lors des opérations en milieu **ferroviaire**
- Prendre en compte les **perturbations** de la circulation impactant les usagers

2 Fondamentaux

- Respect des **distances de sécurité**
- Port **complet** des EPI
- Travail en relation avec la SNCF



3 Contexte et Prise d'appel

En milieu d'après midi, un personnel de la gare SNCF compose le 18 pour une **demande de secours** pour une personne **électrisée**. Plusieurs individus se trouvent sur le toit d'un wagon immobilisé en gare. L'un d'entre eux, trop proche de la caténaire, a été touché par un **arc électrique** et « *pourrait être en feu* » d'après le requérant.

Les secours sont envoyés avant même la fin de l'appel.

Moins de deux minutes plus tard, la **coupe électrique d'urgence**, demandée par un agent SNCF sur place, est confirmée et annoncée aux engins en transit vers l'intervention.

Sur place, le premier engin de secours se retrouve confronté à une situation qui **s'aggrave** rapidement.

Moyens Engagés 1^{re} intention

Personne électrisée



1 FPT

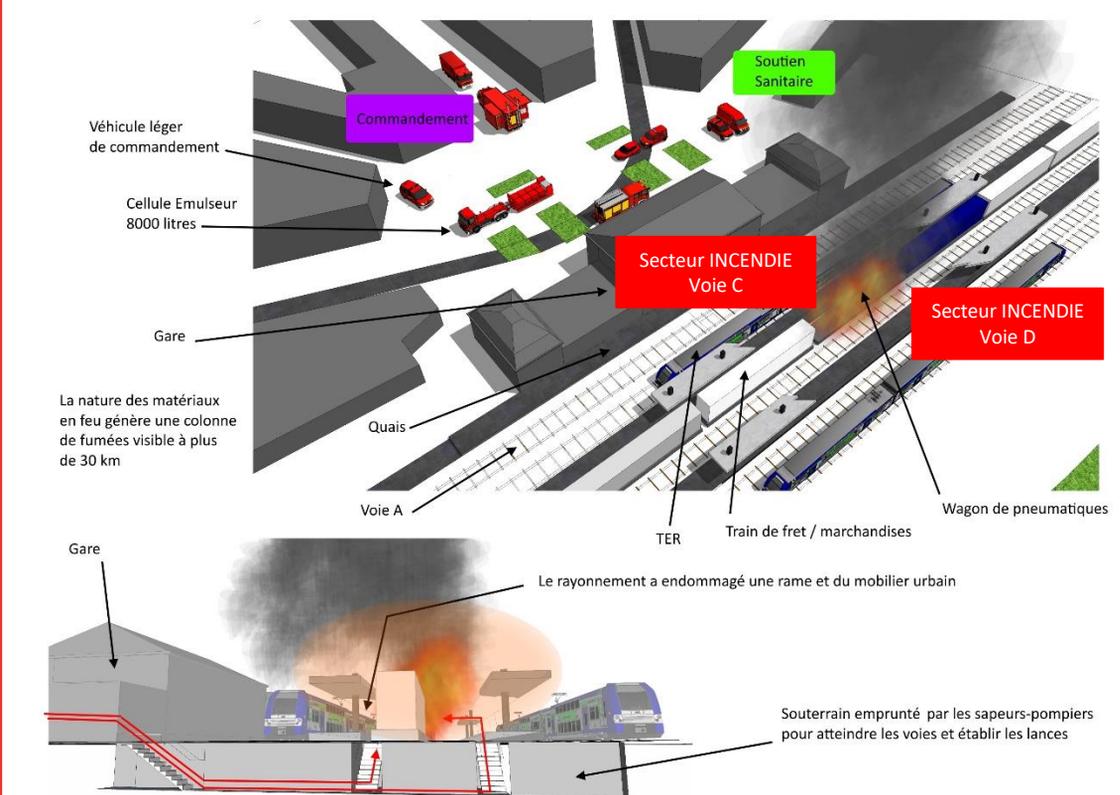


1 VSAV +
1 VSAV en renfort



1 CDG en raison du lieu (gare)

4 Zone d'intervention au plus fort du sinistre (T+1H)



Feu de wagon en gare d'un centre-ville

5 Situation à l'arrivée des secours

- Une personne est en feu sur le toit d'un wagon et le feu se propage au chargement : cargaison de pneumatiques
- Trois autres personnes, présentes sur le toit du train, sont descendues d'elle-même sur le quai
- La gare est en cours d'évacuation
- Un agent SNCF annonce que le courant est coupé

6 Réactions immédiates

- Le chef de groupe demande des moyens en renfort : un groupe incendie (1CDG, 2 FPT, 1 EPA3), un renfort commandement (1 VPC, 1 VLC, 3 CDG, 2 CDC), 1 VSAV et un VLI
- Le premier objectif du COS est d'éviter la propagation aux wagons situés de part et d'autre du wagon en feu
- Le second objectif est de prendre en charge les personnes descendues du toit du train afin de les transporter vers les urgences les plus proches
- Se préparer à l'arrivée des moyens demandés en renfort et permettre une évolution du dispositif

7 1^{ers} Messages

« Je demande un chef de colonne, VLI, VLC et VSAV, feu de personne sur un wagon avec début d'incendie au wagon chargé de pneus. Plusieurs victimes sur le wagon inaccessibles [...] »

« Progression rapide du feu [...] je demande un groupe incendie »

8 Idées de manœuvre et Exécution

Idées de manœuvre

- Assurer la lutte contre les propagations et l'extinction du sinistre depuis le secteur incendie voie C
- Compléter l'extinction depuis le secteur incendie de la voie D
- Assurer la prise en charge du personnel SNCF choqué et des personnes ayant séjournées sur le toit du train
- Mettre en place un soutien sanitaire opérationnel pour le personnel engagé
- Permettre une montée en puissance de la chaîne de commandement avec la prise de COS par le DDSIS
- Accueillir le préfet et les nombreux médias locaux et nationaux

Exécution

- 2 LDV 500 sur le secteur voie C
- 1 LDV 500 et une 1 LDV mousse sur le secteur voie D
- Alimentation en émulseur depuis la cellule garée sur la parvis et grâce aux bidons d'émulseurs présents dans les engins
- Prise en charge sanitaire de 3 voyageurs clandestins, 1 agent SNCF (choc émotionnel) et de 5 sapeurs-pompier (2 états légers transportés après exposition fortuite à une détonation, 3 états légers mais un seul évacué pour des traumatismes légers).

Feu de wagon en gare d'un centre-ville

9 Rappels opérationnels pour les interventions sur les voies ferrées



1 - Identifiez vos interlocuteurs

Le CTA-CODIS est votre *interlocuteur pompier* sur les interventions de ce type en qualité de station directrice. Le chef d'incident local (CIL) est quant à lui votre *interlocuteur SNCF*. Sa présence sur place sera demandée. Il officie toutefois en qualité de conseiller technique et reste force concourante. Le commandement et la prise de décision **appartiennent au COS**.

Le CIL peut **proposer** de reprendre le trafic en marche lente sur la voie opposée mais seul le COS prend la décision finale en **acceptant ou refusant** la proposition.

2 – Respectez les distances

Distance liée à l'électricité

La distance de **3 mètres** est la référence à retenir. Simple et uniforme, elle vaut pour la distance par rapport **aux caténaires** (supportant 25 000V alternatif).

Distances liées à la circulation

Sur les **lignes TGV**, la distance de sécurité est de **2,30m** et **2m pour les lignes classiques**. De manière mnémotechnique, retenir la distance de **3 mètres** constitue une **distance de sécurité optimale**. Pour faire encore plus simple, un sapeur-pompier qui entre sur la zone de **ballast** (cailloux) est en **zone dangereuse** par rapport à la circulation.

3 – Formulez vos demandes

La **coupure électrique d'urgence (intervention dans la zone des 3m caténaire)** est formulée au CTA-CODIS **et** au CIL sur place. Le Centre Opérationnel de Gestion de la Circulation (COGC de la SNCF) effectue la coupure sur **TOUTE** la ligne et **rend compte** au CODIS **et** au CIL. Le CTA-CODIS **et** le CIL rendent compte au **COS**.

Malgré la coupure électrique, des trains peuvent encore arriver en raison de leur **inertie**.

Le trafic des trains thermiques reste possible. Cette vigilance est à rappeler.

L'**arrêt de la circulation (intervention sur les voies)** est formulée au CTA-CODIS **et** au CIL sur place. Le COGC demande l'arrêt à **TOUS** les trains sur la ligne et **rend compte** au CODIS **et** au CIL. Le CTA-CODIS **et** le CIL rendent compte au **COS**.

4 – Identifiez les notions supplémentaires

La **consignation caténaire** n'est pas une opération du ressort des SP mais est proposée par le CIL afin de rétablir l'électricité et donc le trafic en amont et en aval de l'incident. La zone concernée reste isolée électriquement.

La **marche lente** est proposée au COS par le CIL afin de rétablir le trafic sur la voie opposée à vitesse réduite. En fonction de la zone d'intervention et si elle ne compromet pas la sécurité de l'intervention, le COS peut accepter.

10 Références

Mémento opérationnel trains:

Intranet / POS / Mémento / Trains

Le service ÉQAP remercie le **chef de colonne** de cette intervention et le référent départemental du **réseau ferré**

